



Комсомольское-на-Амуре авиационное производственное объединение им. Ю.А. Гагарина (КнААПО) начинает испытания системы интегрированной логистической поддержки эксплуатации производимой продукции

На международном авиакосмическом салоне МАКС-2005 Комсомольское-на-Амуре авиационное производственное объединение выступило с заявлением о подготовке к испытаниям системы интегрированной логистической поддержки (ИЛП) в варианте самолета Су-27СМ. Согласно совместного с ВВС МО РФ решения эти работы состоятся в 2005-2006г.г.

В рамках салона были представлены элементы системы – электронные каталоги деталей и сборочных единиц самолета Су-27СК, электронные технические руководства на военные и гражданские изделия КнААПО и презентация работы системы ИЛП.

Как сообщил руководитель делегации КнААПО на МАКС-2005, заместитель генерального директора Александр Овчинников, работы по созданию системы ИЛП были начаты в 1999 г. с проекта подготовки интерактивных электронных технических руководств. В течение 6-ти лет предприятие выполнило ряд НИОКР, направленных на разработку системы ИЛП, получено более десятка свидетельств, подтверждающих интеллектуальную собственность на элементы системы. Партнером в этой работе стал АНО НИЦ SALS-технологий «Прикладная логистика» – ведущий российский разработчик программного обеспечения и технологий решения задач анализа логистической поддержки, подготовки электронной эксплуатационной документации и каталогов, создания электронного дела объекта и автоматизации процессов технического обслуживания и материально-технического обеспечения в эксплуатирующих организациях. Результатом стал программно-аппаратный комплекс ИЛП, соответствующий международным стандартам Def Stan 00-60 и АЕСМА 1000D.

Следует отметить, что работы не ограничены рамками КнААПО, с использованием разработанного ПО ведет разработку эксплуатационной документации на новые изделия ОКБ «Сухого». Проведен ряд совещаний и приняты решения по организации системы ИЛП в рамках холдинга «Сухой».

В варианте Су-27СМ комплекс состоит из интерактивных электронных технических руководств по эксплуатации самолета, электронного каталога деталей и сборочных единиц, электронного формуляра на несколько самолетов, системы электронной технической связи эксплуатант-поставщик и ряда программно-аппаратных средств, обеспечивающих функционал системы ИЛП. Согласно принятого решения, эта система будет развернута на базе Липецкого испытательного центра, участие в работах примут 13 ГНИИ МО РФ, КнААПО и разработчик программно-аппаратного обеспечения НИЦ SALS-технологий.

Александр Овчинников сообщил, что толчком для начала работ в 1999г. стали требования инозаказчика по информатизации послепродажного обслуживания изделий, — «Сегодня мы услышали, озвученное Б.Алешиним, стратегическое направление развития промышленности России, с учетом усиления внимания процессам послепродажного обслуживания изделий, и понимаем, что двигаемся «в ногу» с этими далеко идущими планами».