



Результаты работ по созданию системы информационной поддержки на ОАО «АЗ «УРАЛ»

Воронцов Александр Владимирович, к.т.н.



СОДЕРЖАНИЕ



- 1 Общая информация о проекте
- 2 Результаты проекта
 - 2.1 Разработка трехмерных моделей
 - 2.2 Разработка каталогов деталей и сборочных единиц
- 2.3 Разработка руководств по эксплуатации
- 2.4 Разработка руководств по ремонту
- 2.5 Разработка учебно-технических плакатов
- 2.6 Внедрение системы разработки эксплуатационной и ремонтной документации



СОДЕРЖАНИЕ



- 1 Общая информация о проекте
- 2 Результаты проекта
 - 2.1 Разработка трехмерных моделей
 - 2.2 Разработка каталогов деталей и сборочных единиц
- 2.3 Разработка руководств по эксплуатации
- 2.4 Разработка руководств по ремонту
- 2.5 Разработка учебно-технических плакатов
- 2.6 Внедрение системы разработки эксплуатационной и ремонтной документации





ИСТОРИЯ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ПРОЕКТА



- Повышение привлекательности и конкурентоспособности на рынке
- Повышение качества обслуживания в дилерских и сервисных центрах
- Обеспечение дилерских и сервисных центров актуальной информацией
- Ориентация на «цифровое производство» (САПР-PLM-ERP)



ЦЕЛИ ПРОЕКТА



Трансформация целей проекта

Исходные цели	Текущие цели
1. Сокращение сроков разработки, изменения и распространения ЭиРД	1. Создание точных 3D моделей 2 модификаций автомобиля УРАЛ в САПР CATIA v5
2. Увеличение объема продажи запасных частей	2. Формирование конструкторских составов изделий в Teamcenter в процессе разработки моделей
3. Формирование базиса для перехода к трехмерному проектированию новых изделий	3. Разработка регламентов работы в среде Teamcenter при проектировании изделий
 Формирование базиса для перехода к разработке ЭиРД в виде интерактивного электронного документа 	4. Разработка комплекта эксплуатационной и ремонтной документации на 2 модификации автомобилей УРАЛ
5. Подготовка достоверных и информативных данных, необходимых для обучения технологиям обслуживания и ремонта	5. Реализация параметра «Применяемость» в документации на основе идентификатора изделия (VIN)
контрагентов ОАО «Автомобильный завод «УРАЛ»	6. Внедрение системы разработки документации и обучение специалистов Заказчика
	7. Обеспечение возможности предоставления документации пользователям (PDF, Web, ИЭТР на носителях)
	8. Осуществление интеграции системы разработки документации с Teamcenter (PLM) и BAAN (ERP)



ЭТАПЫ ПРОЕКТА



ЭТАП 1. Разработка трехмерных моделей

ЭТАП 2. Разработка каталогов деталей и сборочных единиц

ЭТАП 3. Разработка руководств по эксплуатации

ЭТАП 4. Разработка руководств по ремонту

ЭТАП 5. Разработка учебно-технических плакатов

ЭТАП 6. Внедрение системы разработки эксплуатационной и ремонтной документации



СОДЕРЖАНИЕ



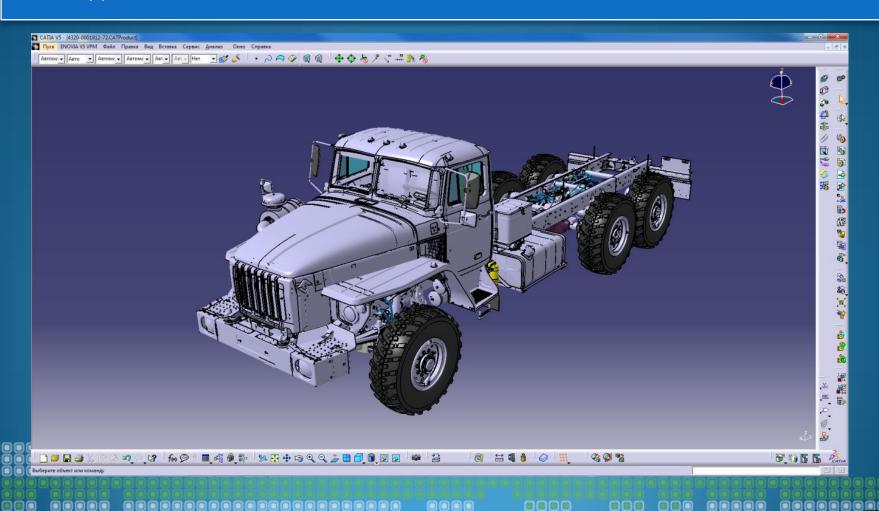
- 1 Общая информация о проекте
- 2 Результаты проекта
 - 2.1 Разработка трехмерных моделей
 - 2.2 Разработка каталогов деталей и сборочных единиц
 - 2.3 Разработка руководств по эксплуатации
 - 2.4 Разработка руководств по ремонту
- 2.5 Разработка учебно-технических плакатов







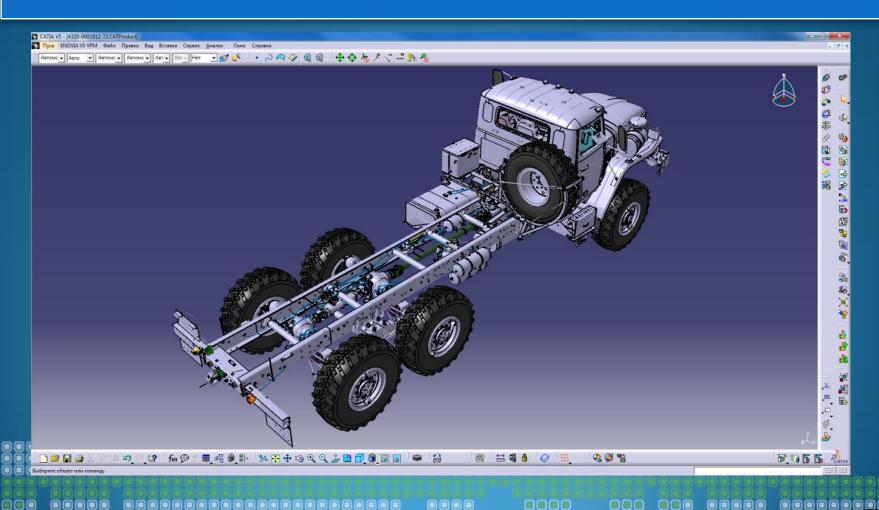
3D модель УРАЛ 72M







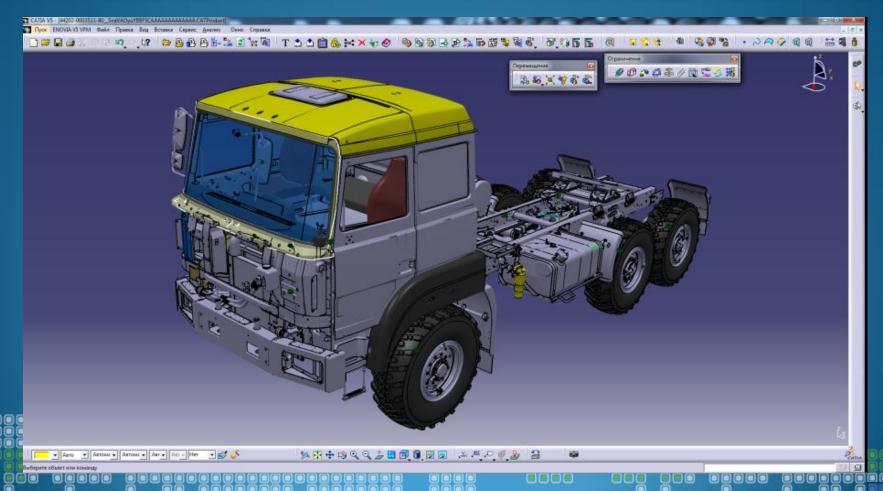
3D модель УРАЛ 72M







3D модель УРАЛ 80M







3D модель УРАЛ 80M

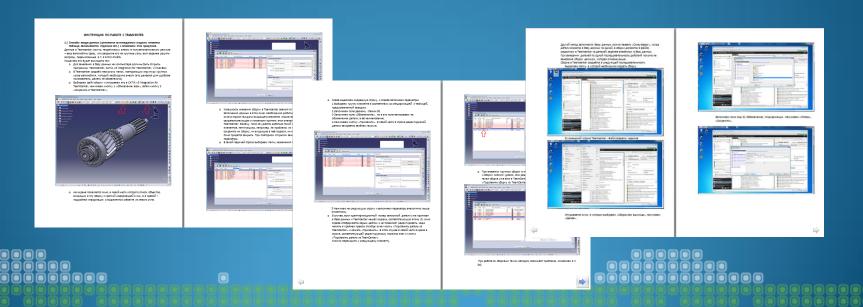






Результаты работы

- Отработаны подходы к созданию моделей в Teamcenter
- Введен и опробованы новые тип изделий
- Разработана инструкция по работе с Teamcenter





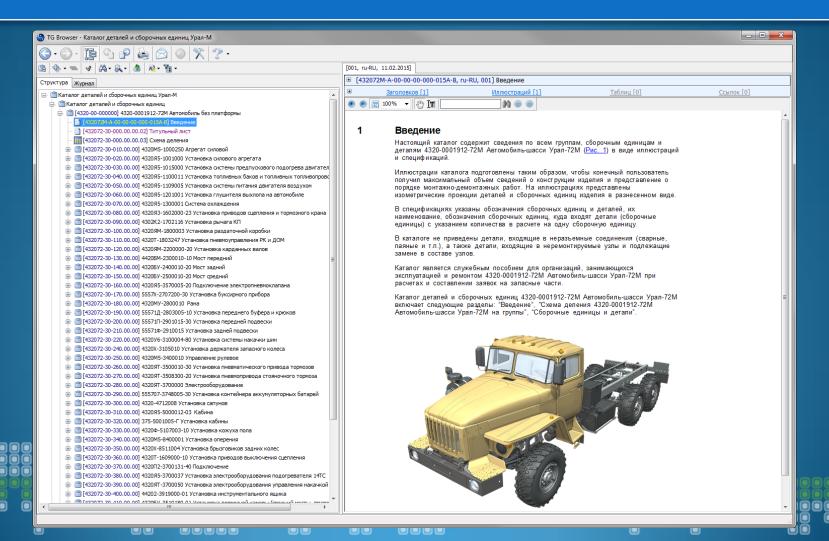
СОДЕРЖАНИЕ



- 1 Общая информация о проекте
- 2 Результаты проекта
 - 2.1 Разработка трехмерных моделей
 - 2.2 Разработка каталогов деталей и сборочных единиц
 - 2.3 Разработка руководств по эксплуатации
 - 2.4 Разработка руководств по ремонту
- 2.5 Разработка учебно-технических плакатов
- 2.6 Внедрение системы разработки эксплуатационной и ремонтной документации

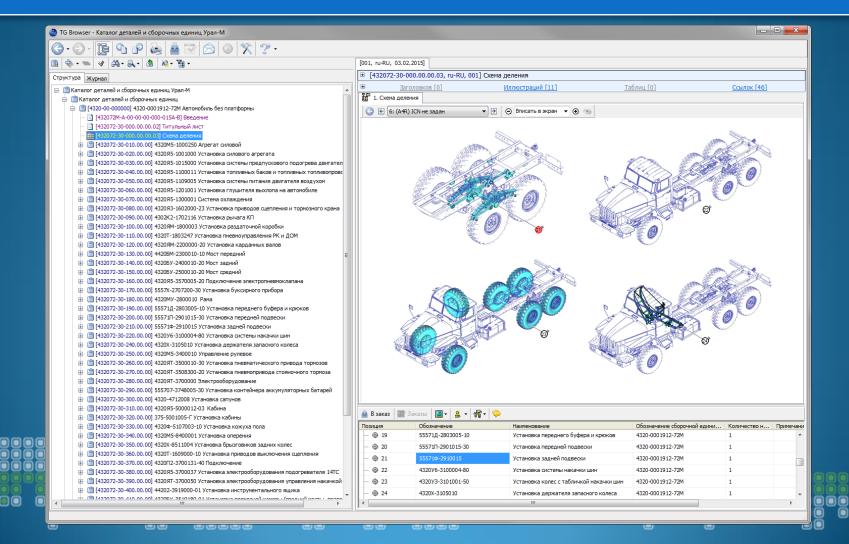






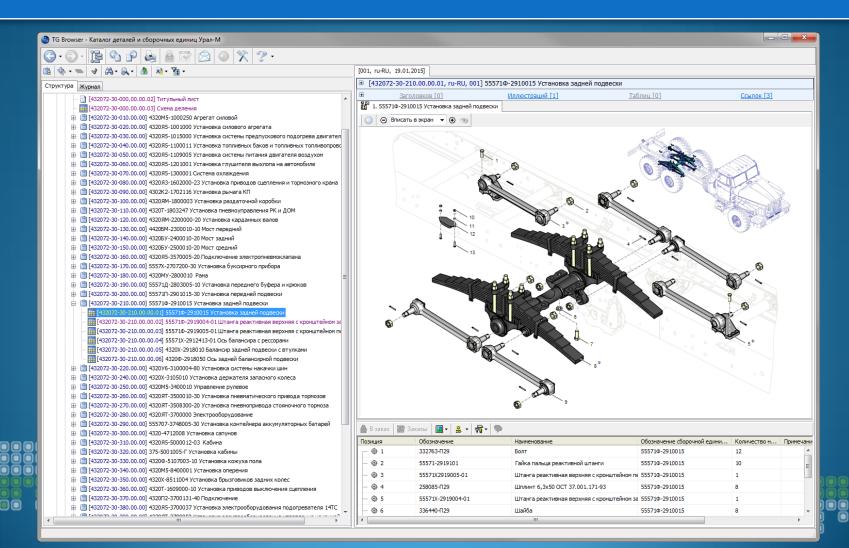










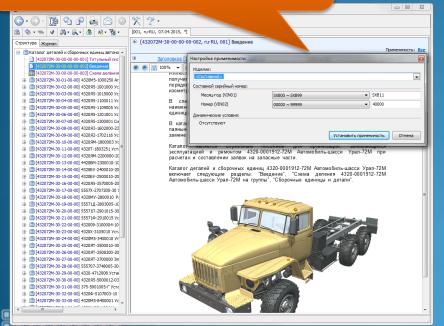




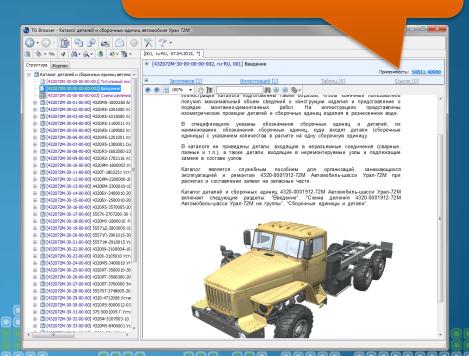


Применимость

Механизм применимость позволяет формировать документацию, используя любое количество произвольных признаков (VIN, модель, модификация изделия и т.д.)

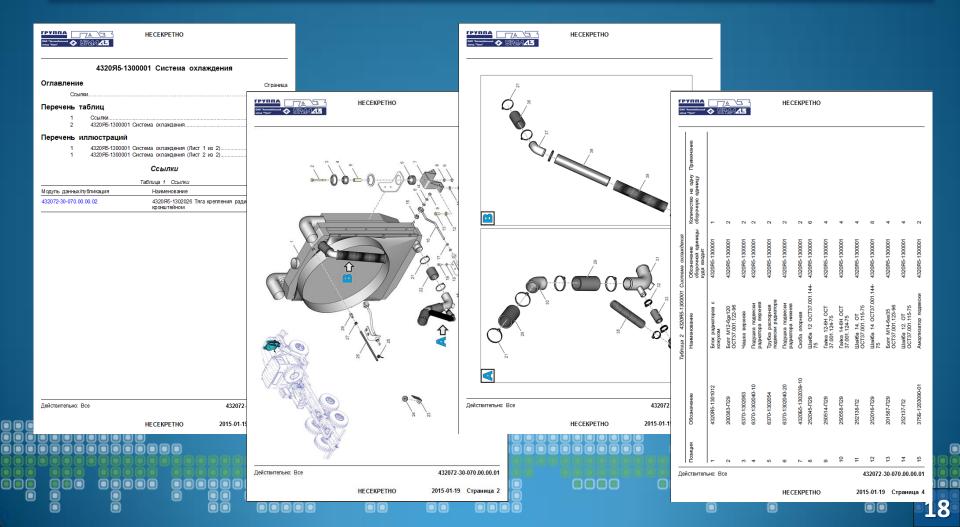


После выбора конкретного изделия содержание документации изменяется в автоматическом режиме («на лету»)











СОДЕРЖАНИЕ



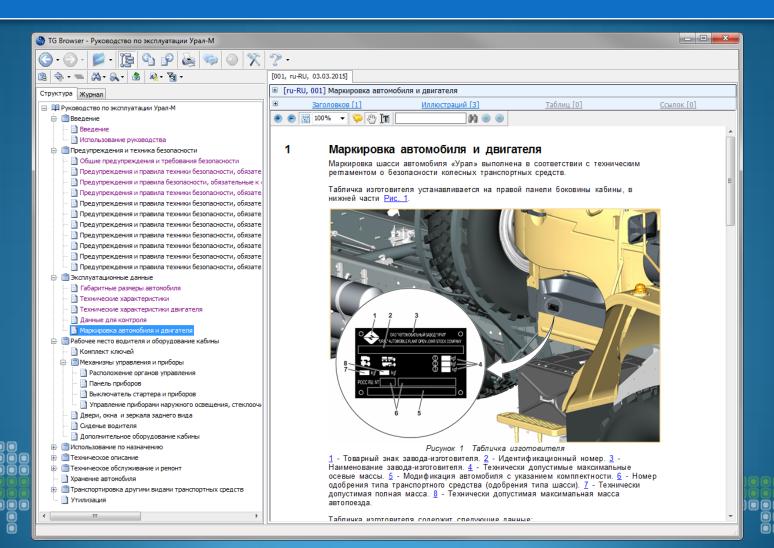
- 1 Общая информация о проекте
- 2 Результаты проекта
 - 2.1 Разработка трехмерных моделей
 - 2.2 Разработка каталогов деталей и сборочных единиц
 - 2.3 Разработка руководств по эксплуатации
 - 2.4 Разработка руководств по ремонту
 - 2.5 Разработка учебно-технических плакатов



ЭТАП 3. РАЗРАБОТКА РУКОВОДСТВ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Руководство по эксплуатации УРАЛ 72M

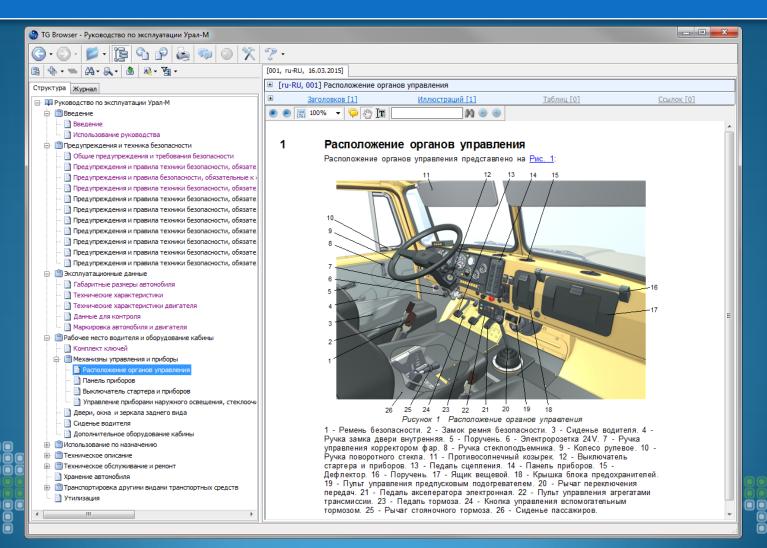




ЭТАП 3. РАЗРАБОТКА РУКОВОДСТВ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Руководство по эксплуатации УРАЛ 72М





ЭТАП 3. РАЗРАБОТКА РУКОВОДСТВ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Руководство по эксплуатации УРАЛ 72М





Рисунок 1 Расположение указателей на па

N₂	Обозначение	Пояснение
1	Манометр двухстрелочный	Показывает давление в (белая стрелка) и во вт (красная стрелка) конту тормозной системы
2	Указатель температуры охлаждающей жидкости	Показывает температуру охлаждающей жидкости температура двигателя) системе охлаждения дв
3	Указатель давления масла	Показывает давление в смазочной системе дви
4	Тахометр электронный	Показывает количество коленчатого вала двига
5	Спидометр электронный	Показывает скорость дватомобиля В нижней области спид располагается жидкокристаллический з отображающий общий г автомобиля
6	Указатель уровня топлива	Показывает объем топл



Таблица 4. Описание клавишных переключателей, кнолок, рычагов и регуляторов на панели приборов (Продолжение

Ne	Вид	Обозначение	
15		Выключатель аварийной световой сигнализации	- в на: световая с - в от: световая с
16		Переключатель топливных баков	Имеет два - при уто подключае - при уто подключае
17	[He4]	Выключатель бложировки межосевого дифференциала (МОД)	Имеет два - в нажат включена; - в отжат выключена
18	[FeI]	Выключатель блокировки межколесного дифференциала (МКД)	Имеет два - в нажат включена; - в отжат выключена
19		Кнопка включения передач в раздаточной коробке	При нажа секунд) осуществл установле
20		Переключатель передач раздаточной коробки	Имеет три - при уто включена - при с нейтральн - при уто включена
21	- <u>i</u> i-	Переключатель света центральный	Имеет три - переклю световые - в сре включены панели пр

Действительно: Все

2015-03-02 Страница 2

группа

Система охлаждения



Рисунок 1 Расположение системы охлаждения

1 - Расширительный бачок. 2 - Пароотводящие трубки. 3 - Гибкий металлорукав канала подвода охлаждающей жидкости к радиатору. 4 - Крышка радиатора. 5 - Радиатор. 6 - Патрубок отвода охлаждающей жидкости из радиатора, 7 - Сервисный модуль. 8 - Трубопровод водоподводящий.

Система охлаждения включает в себя водяной насос, термостаты, вентилятор, водяной радиатор, расширительный бачок, соединительные рукава, пароотводящие

Водяной насос, жидкостно-масляный теплообменник и термостаты совмещены в единый сервисный модуль, расположенный на блоке цилиндров в передней части

Сервисный модуль применяется для уменьшения количества соединительных трубопроводов на двигателе и сокращения номенклатуры деталей.

Действительно: Все

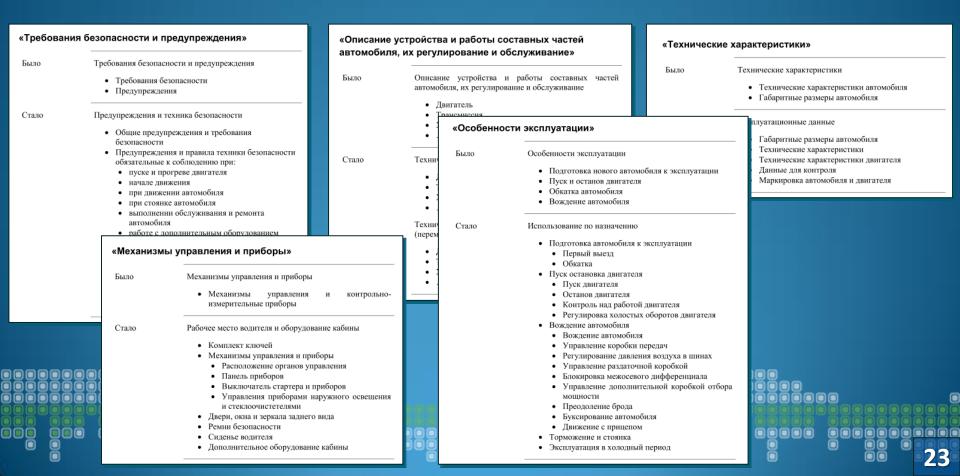


ЭТАП 3. РАЗРАБОТКА РУКОВОДСТВ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Особенности разработки РЭ по сравнению с аналогами

Полностью переработана структура документа





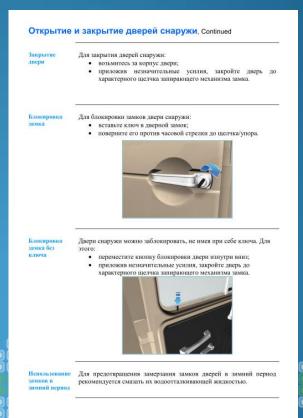
ЭТАП 3. РАЗРАБОТКА РУКОВОДСТВ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Особенности разработки РЭ по сравнению с аналогами

• При разработке содержательной части использована технология Information Mapping®







СОДЕРЖАНИЕ



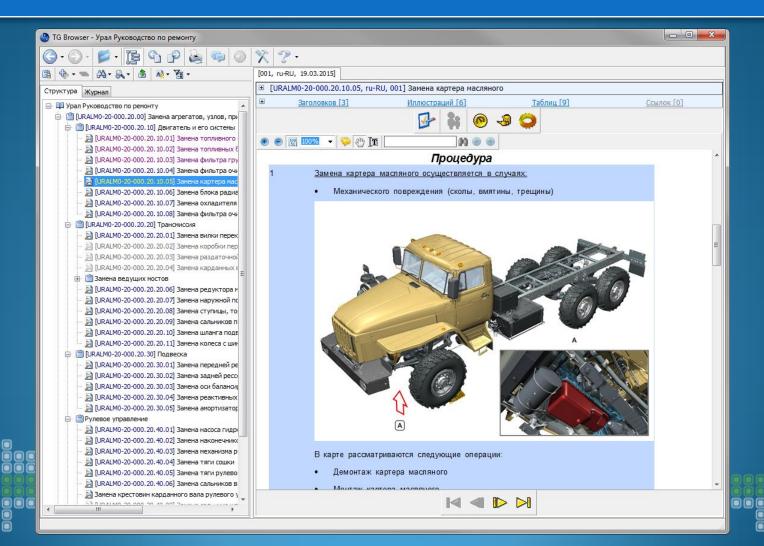
- 1 Общая информация о проекте
- 2 Результаты проекта
 - 2.1 Разработка трехмерных моделей
 - 2.2 Разработка каталогов деталей и сборочных единиц
 - 2.3 Разработка руководств по эксплуатации
 - 2.4 Разработка руководств по ремонту
 - 2.5 Разработка учебно-технических плакатов





26

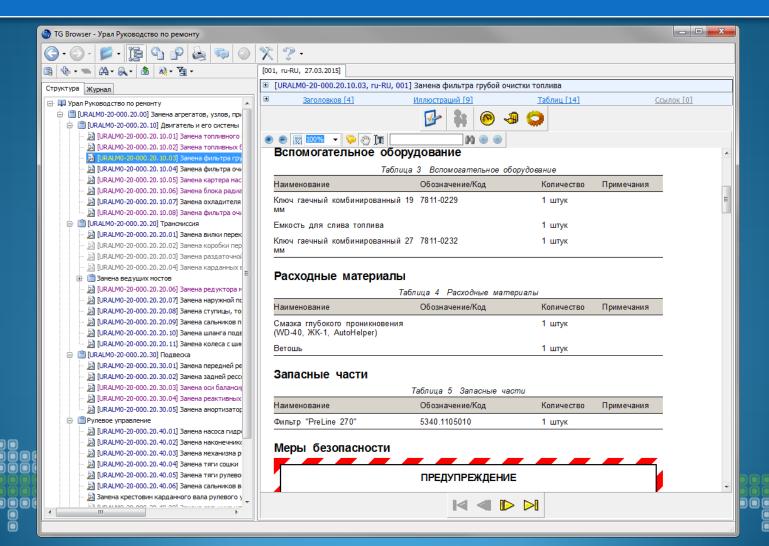
Руководство по ремонту УРАЛ 72М







Руководство по ремонту УРАЛ 72М







Замена фильтра очистки воздуха

Руководство по ремонту УРАЛ 72М



Замена фильтра очистки масла

1 штук

Вспомогательное оборудование

Ключ гаечный комбинированный 27 7811-0232

Таблица 3 Вспомогательное оборудование			
аименование	Обозначение/Код	Копичество	Примечания
поч гаечный комбинированный 19 м	7811-0229	1 штук	
MOCES ON COMES MACES		1 mmar	

Расходные материалы

Tai	5пица 4. Расходные мате	ухлапы
Наименование	Обозначение/Код	Копичес
Смазка глубокого пронивновения (WD-40, ЖК-1, AutoHelper)		1 штук
Ветошь		1 штук
Macno моторнов SAE 5W, 10W, 15W-40, APICI-4		23 л

Запасные части

	Таблица 5 Запасные части	
Наименование	Обозначение/Код	Копичес
Фильтр "MANN+HUMM EL" W 11		1 штук

Меры безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При проведение работ соблюдаются общие меры безопасн Смазочные материалы не представляют особого риска, однеправильного использования они могут представлять угре

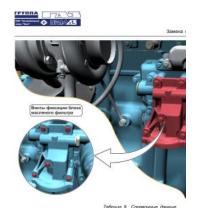
- изостать вдыхонии маслиного тумная и наров.
 При контакте с кожей: удалить масло с кожи, использ
 При контакте с глазами промыть водой в течение 15
- к врачу.

Процедура

Фильтр очнотки масла подпенит замене (снятию) при спедующе
 При прохождении ТО

Действительно: Все

....



Ключ гаечный комбинированный 13 мм	Клин гариний комбинированный 13 мм
------------------------------------	------------------------------------

3 Монтаж Монтаж фильтра осуществляется в обратной последовательнос После установии запустить и прогреть двигатель. Убедиться в «

3.1 Перед установкой смазать моторным маслом уплотнительные к

3.2 После установия запустить и прогреть двигатель. Убедиться в отсутствии течей. При наличии их - устранить.

Действительно: Все

2015-03-17 Страница 7

Действительно: Все







2.3 Снять шланги с кольцами ослабив хомуты, поворачивая винт.



Tefaun 5 Conservação de descue

Приборы, инструмент, приспособления. Модель, тип	Норма времени			
Отвертка слесарно-монтажная для винтов и шурупов с прямым шлицем	1 yan x 5 мин			

2.2 Ослабить крепление комутов корпуса воздушного фильгра, открутив винты. Сня корпус, с дово.

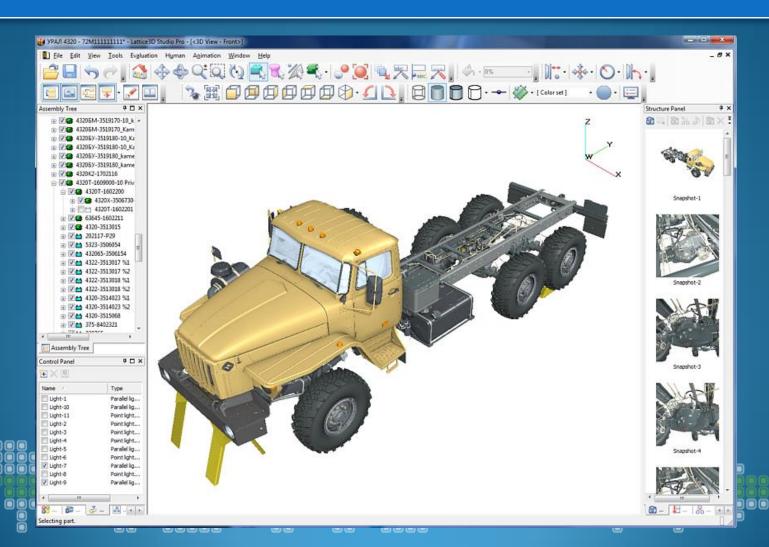
Действительно: Все

2015-03-17 Страница 4





Использование Lattice3D Studio для моделирования процессов





СОДЕРЖАНИЕ



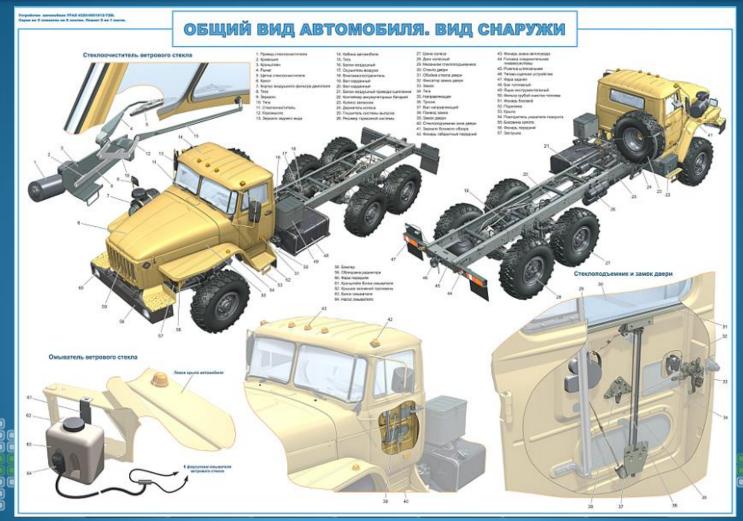
- 1 Общая информация о проекте
- 2 Результаты проекта
 - 2.1 Разработка трехмерных моделей
 - 2.2 Разработка каталогов деталей и сборочных единиц
 - 2.3 Разработка руководств по эксплуатации
 - 2.4 Разработка руководств по ремонту
- 2.5 Разработка учебно-технических плакатов
- 2.6 Внедрение системы разработки эксплуатационной и ремонтной документации



ЭТАП 5. РАЗРАБОТКА УЧЕБНО-ТЕХНИЧЕСКИХ ПЛАКАТОВ



Учебно-технические плакаты УРАЛ 72М

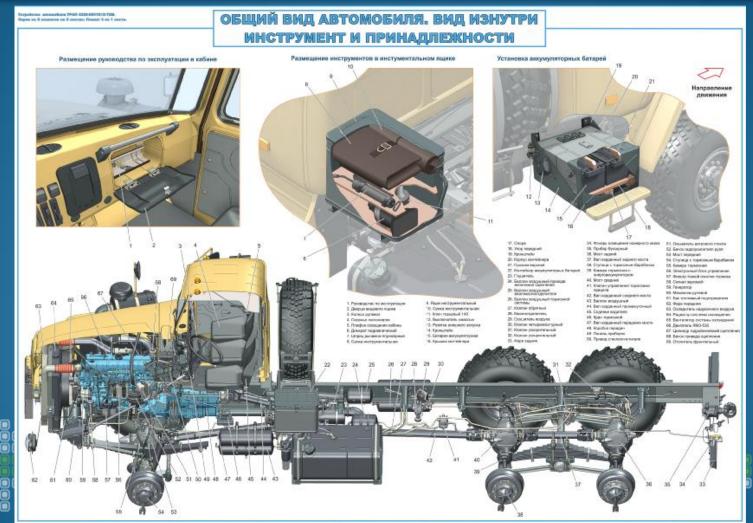




ЭТАП 5. РАЗРАБОТКА УЧЕБНО-ТЕХНИЧЕСКИХ ПЛАКАТОВ



Учебно-технические плакаты УРАЛ 72М





ЭТАП 5. РАЗРАБОТКА УЧЕБНО-ТЕХНИЧЕСКИХ ПЛАКАТОВ



Основные проблемные вопросы

- Необходимость изображения устройства покупных элементов
- Различное изображение деталей и сборочных единиц в конструкторской документации и для учебных целей (рессоры, трубопроводы, гибкие элементы)
- Слабая приспособленность изображений к автоматическому обновлению



СОДЕРЖАНИЕ



- 1 Общая информация о проекте
- 2 Результаты проекта
 - 2.1 Разработка трехмерных моделей
 - 2.2 Разработка каталогов деталей и сборочных единиц
 - 2.3 Разработка руководств по эксплуатации
 - 2.4 Разработка руководств по ремонту
- 2.5 Разработка учебно-технических плакатов
- 2.6 Внедрение системы разработки эксплуатационной и ремонтной документации





Функциональная структура системы

Подготовка исходных данных

Текстовая информация

3D модели в любом формате

Фотографии, чертежи

Данные из PDM-системы

Разработка графической информации

CorelDRAW Technical Suite

Формирование технической документации

> Technical Guide Builder

Публикация документации

TG WebServer

Мобильное приложение

PDF

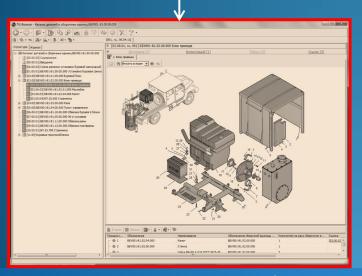
CD/DVD





Публикация документов в электронной форме

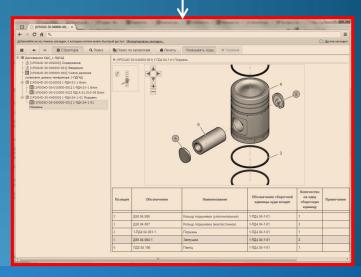
Варианты реализации клиентской части системы



He инсталлируемое Windows приложение



Мобильное приложение для отображения электронной документации



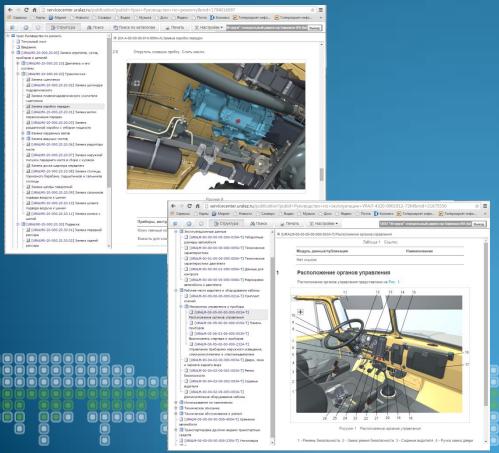
Web - приложение



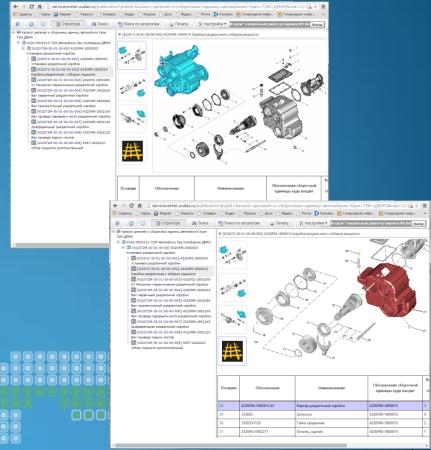


Web-публикация. Отображение информации руководств и каталогов

Руководства по устройству и ремонту автомобилей



Каталоги запасных частей и специального инструмента

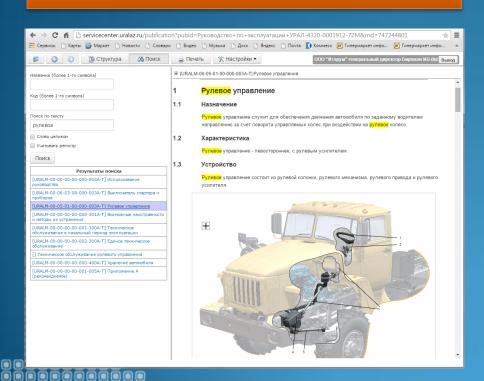




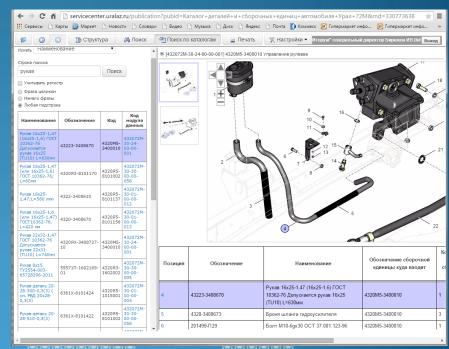


Web-публикация. Поиск информации по различным параметрам

Результаты поиска в руководствах



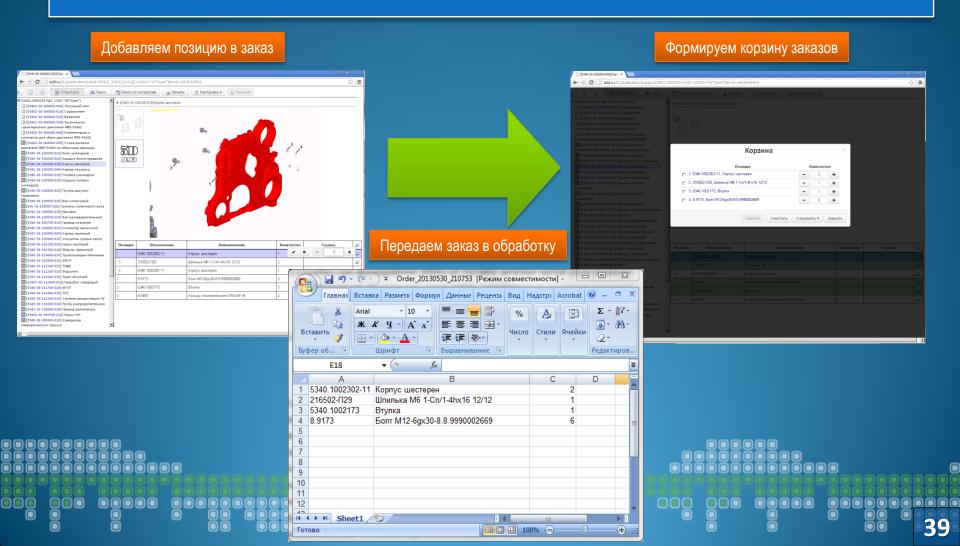
Результаты поиска в каталогах







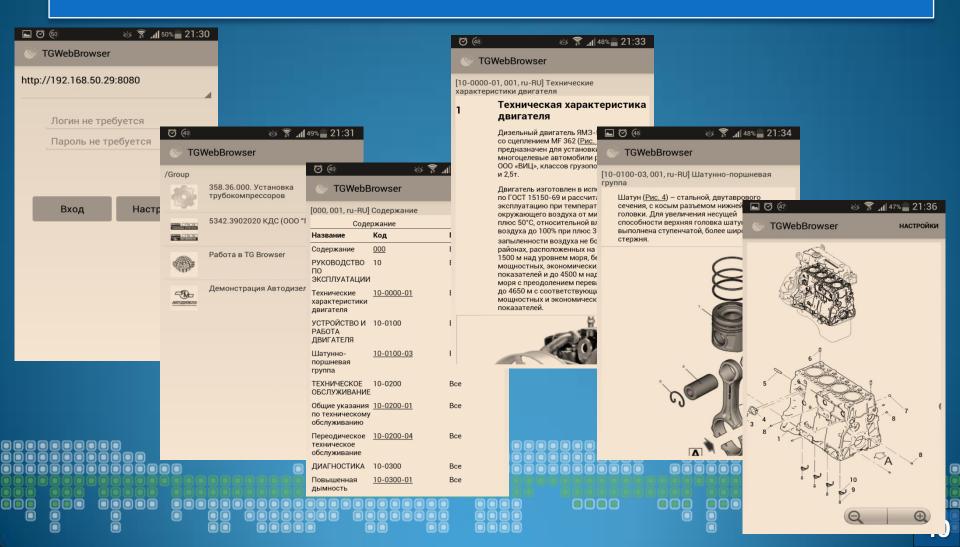
Web-публикация. Функция заказа запасных частей





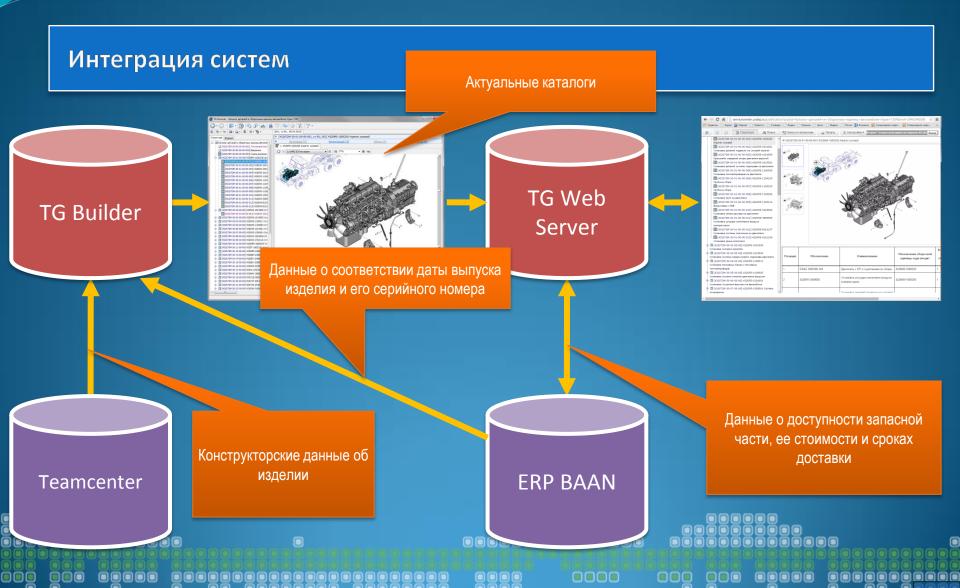


Использование документации на мобильных устройствах





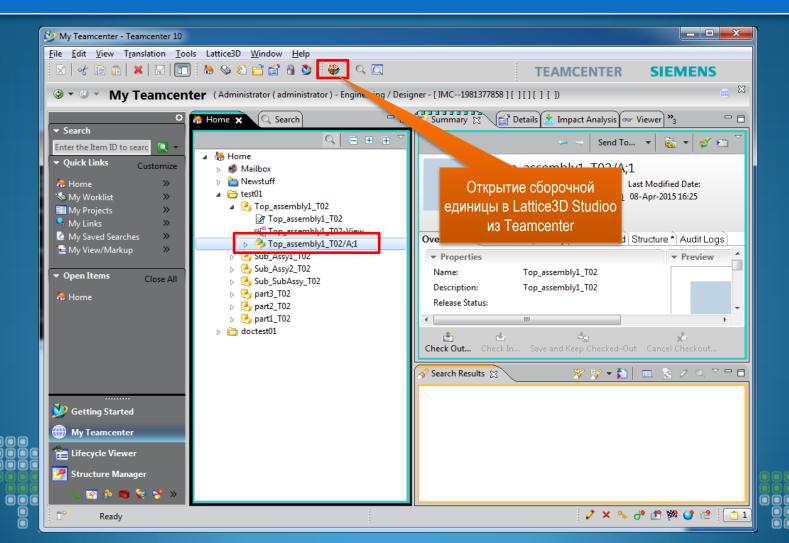








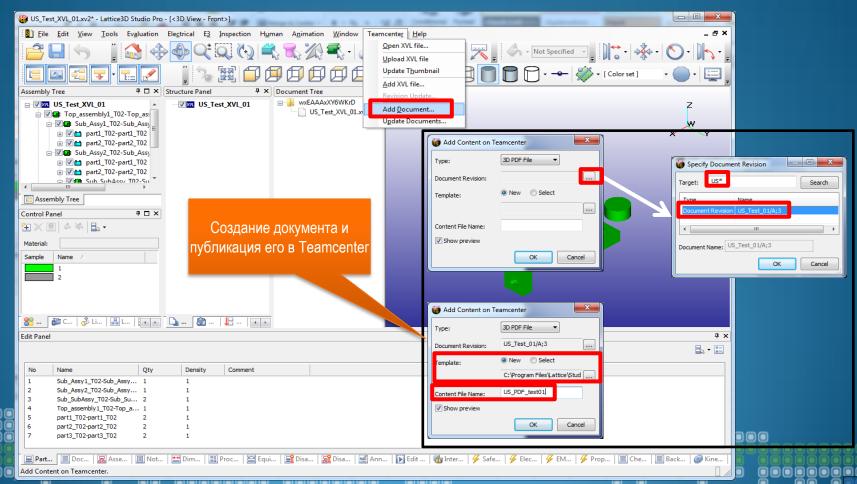
Интеграция систем. Графическая информация







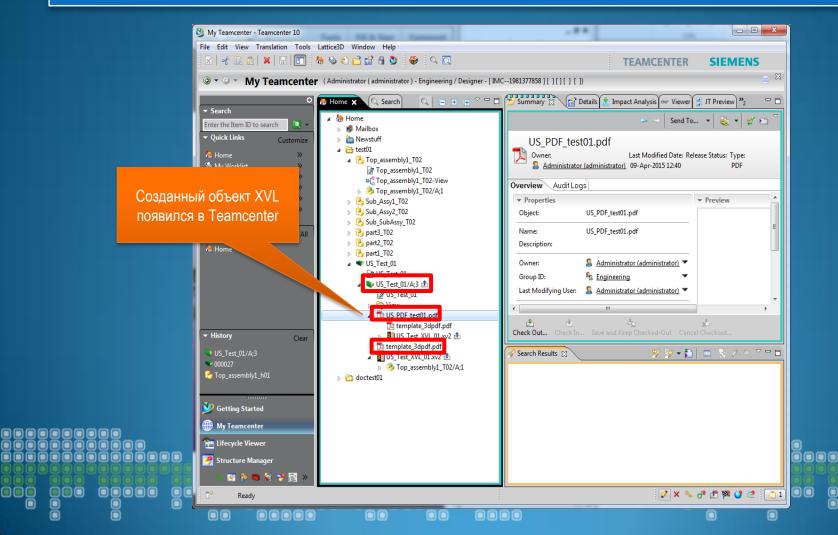
Интеграция систем. Графическая информация







Интеграция систем. Графическая информация





РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ







ЗАКЛЮЧЕНИЕ



- Потребителю предоставлена современная документация, которая может быть использована, как в бумажной, так и в электронной форме (Web-публикации, ИЭТР)
- На предприятии инициированы процессы разработки эксплуатационной и ремонтной документации в электронной форме
- Еще раз доказана ценность модели изделия, как конструкторского документа, и необходимость применения PDM/PLM систем



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ















